



FUNKEN
Kunststoffanlagen

BETRIEBSKONDENSATOR

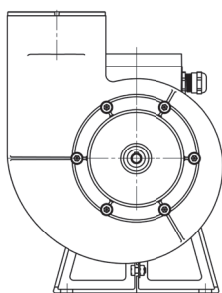
Allgemeine Informationen

■ Made
■ in
■ Germany

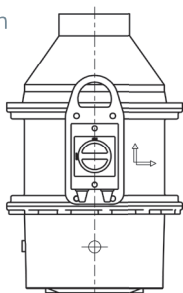
ALLGEMEINE INFORMATIONEN

Der Betriebskondensator dient zum Anschluss von Antriebsmotoren der unten aufgelisteten Ventilatoren für das Wechselstromnetz 1x230V-50Hz. Der Kondensator wird mit herausgeführtem Kabel und M4 Kontakt-Ösen geliefert und ist für Umgebungstemperaturen bis 40°C geeignet.

Weiterhin ist eine für die Außenaufstellung zertifizierte Variante ebenfalls lieferbar.



- für Ventilatoren bis 0,18 kW
- FRv 075
- FRv 110
- FRv 110+
- FDv(F) 110+
- FDv(F) 125
- FDv(F) 140



VORBEREITUNG DES VENTILATORS

Der Motorklemmkastendeckel wird standardmäßig einer Kabelverschraubung geliefert:

- schwarz: Anschlusskabel \varnothing 6 – 10 mm

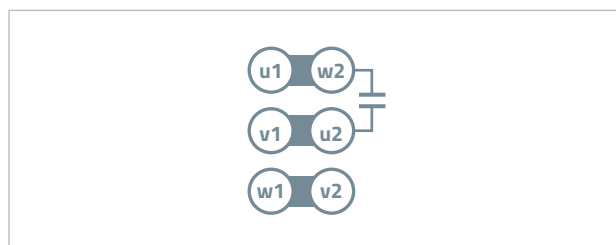
Sollte ein Betriebskondensator / PTO vorgesehen werden, kann von Funken eine zweite Kabelverschraubung angebracht werden:

- schwarz: Option für Betriebskondensator \varnothing 3 – 7 mm
- schwarz: Option für Thermokontakt (PTO) \varnothing 3 – 7 mm

Hinweis: Die weißen Kabelverschraubungen sind mit einer Dichtscheibe verschlossen. Diese Dichtscheiben müssen vor dem Einbau des Kondensators oder Anschluss des PTC entnommen werden.

Der Elektroanschluss darf nur von Fachpersonal durchgeführt werden!

Das Anschlusskabel des Kondensators wird durch eine der schwarzen Kabelverschraubungen geführt. Die Kontakt-Ösen werden an den vorgesehenen Klemmen W2 und U2 angeklemt – siehe Anschlussbild.



Der Anschluss ans Netz erfolgt gemäß Schema, an den Klemmen V1 und W1. Nach Schließung des Deckels wird der Kondensator seitlich gegenüber der Kabeldurchführung an das Motorgehäuse befestigt.

Hierfür schrauben Sie zuerst die beiliegende Lochschiene mit den Schrauben (M3) an den Motor (bitte verwenden Sie die U-Scheiben). Der Kondensator kann nun an die Lochschiene angelegt und durch Festzurren der Kabelbinder befestigt werden.

Die abstehenden Kabelbinder-Enden werden mit einem Seitenschneider abgetrennt.