

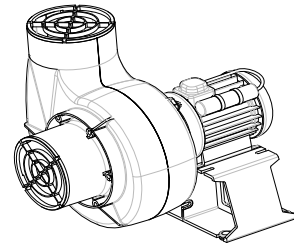


### Beschreibung:

Der Betriebskondensator dient zum Anschluss der Antriebsmotoren des Ventilatorentyps **FRv 110+** an das Wechselstromnetz 1x230V-50Hz. Der Kondensator ist in Ausführung mit herausgeführtem Kabel und Kontakt-Ösen M4. Der Kondensator ist optimal an den Leistungen der Ventilatoren angepasst und hat folgenden Wert:

- für Motor **0,18 kW, B14 – 12,5  $\mu$ F**

Artikel - Nr. 1000741



### Vorbereitung des Ventilators:

Der Motorklemmkastendeckel wird standardmäßig mit drei Kabelverschraubungen geliefert.

- schwarz: Anschlusskabel  $\varnothing$  6 – 10 mm
- weiß: Option für Betriebskondensator  $\varnothing$  3 – 7 mm
- weiß: Option für Thermokontakt (PTO)  $\varnothing$  3 – 7 mm

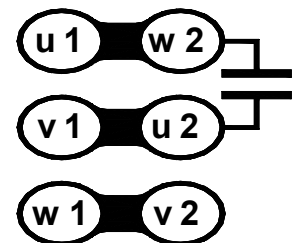
Die weißen Kabelverschraubungen sind mit einer Dichtscheibe verschlossen. Diese Dichtscheiben müssen vor dem Einbau des Kondensators oder Anschluss des PTC entnommen werden.

### Anschluss:

**Der Elektroanschluss darf nur von Fachpersonal durchgeführt werden!** Das Anschlusskabel des Kondensators wird durch eine der weißen Kabelverschraubungen geführt. Die Kontakt-Ösen werden an den vorgesehenen Klemmen W2 und U2 angeklemt – siehe Anschlussbild.

Der Anschluss ans Netz erfolgt gemäß Schema, an den Klemmen V1 und W1. Nach Schließung des Deckels wird der Kondensator seitlich gegenüber der Kabeldurchführung an das Motorgehäuse befestigt.

Hierfür schrauben Sie zuerst die beiliegende Lochschiene mit den Schrauben (M3) an den Motor (bitte verwenden Sie die U-Scheiben). Der Kondensator kann nun an die Lochschiene angelegt und durch Festzurren der Kabelbinder befestigt werden.



Die abstehenden Kabelbinder-Enden werden mit einem Seitenschneider abgetrennt.